



**KEMUNCIAK KLASA
DAN PRESTASI!**

**GP
EDITION**

REVOLUSI DALAM INOVASI



YAMAHA

**MX
GP EDITION**

SPESIFIKASI

ENJIN	
Jenis Enjin	: Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC,VVA
Susunan Silinder	: Silinder Tunggal
Sesaran	: 155cc
Lubang x Lejang	: 55mm x 58.7mm
Nisbah Mampatan	: 10.5 : 1
Kuasa Maksimum	: 11.0kW @ 8,000rpm
Tork Maksimum	: 13.8Nm @ 6,250rpm
Sistem Penghidup	: Elektrik
Pelinciran	: Takungan Basah
Isi Tangki Minyak Enjin	: 1.0L
Sistem Bekalan Bahan Api	: Suntikan Bahan Api
Sistem Nyalaan	: TCI
Jenis Plug	: NGK / CPR8EA9
Jenis Klac	: Kering, Emparan Automatik
Jenis Transmisi	: Tali Sawat V-Automatik

KERANGKA	
Jenis Kerangka	: Underbone
Suspensi Hadapan	: Teleskopik
Suspensi Belakang	: Lengan Bual
Tayar Hadapan	: 110/80-14M/C (53P)
Tayar Belakang	: 140/70-14M/C (62P)
Brek Hadapan	: Cakera Tunggal Hidraulik
Brek Belakang	: Jenis Gelendong

DIMENSI	
Panjang x Lebar x Tinggi Keseluruhan	: 1990mm x 700mm x 1125mm
Jarak Roda	: 1350mm
Jarak Minimum dari Tanah	: 142mm
Tinggi Tempat Duduk	: 791mm
Berat Basah	: 118kg
Isi Tangki Bahan Api	: 4.6L



REVOLUSI DALAM INOVASI



Cup Wakil Penguat